

Le Grand Bornand : 27 & 28 Janvier 2018

Tempête de ciel bleu

Cette année, le club des Chamois Volants s'est associé à l'école de vol libre du Grand Bornand, Airlinks, pour organiser un vol et ski au Grand Bornand et sur deux jours. Une petite cinquantaine de concurrents se sont retrouvés samedi matin devant la télécabine du Rosay pour les inscriptions et un petit café.

Au sommet du Lachat, Alain Finet et Pierre Naville ont fait le briefing du parcours, puis une reconnaissance à ski a permis à tous les concurrents de découvrir les ateliers :

Atelier 1 : 2 piquets à toucher en vol ou en glissant au sol

Atelier 2 : 3 piquets à toucher en vol ou en glissant au sol

Atelier 3 : 1 cible à toucher

Atelier 4 : une zone à glisser délimitée par deux lignes

Atelier 5 : 1 piquet à toucher en vol ou en glissant au sol

A l'atterrissage une cible conique : 50 points si on atterrit dans la zone la plus large, 100 points au milieu et 200 points dans la zone la plus étroite et la plus courte.

Trois manches ont pu être courues samedi. Il était ensuite possible de faire d'autres vols librement pour s'exercer sur le parcours ou faire des grands vols jusqu'au Grand Bornand où un atterrissage officiel est damé à côté des pistes de ski de fond. A noter, c'était la journée « Coucher de soleil » et les remontées mécaniques étaient ouvertes jusqu'à 17h15 pour permettre à tous de profiter du magnifique coucher de soleil sur les Aravis.

Le soir, tout le monde était convié pour une raclette conviviale au restaurant la Ferme de Pépé, l'occasion de faire connaissance avec les autres concurrents et d'échanger sur nos réussites ou nos faiblesses.

Dimanche, le rendez-vous pour la manche est au sommet du télésiège de l'Almet. Le parcours pourra se dérouler sur un terrain moins pentu. Un premier parcours est tracé avec des piquets à toucher en vol ou en glissant au sol, un touch, à nouveau des piquets puis l'atterrissage près du télésiège. La manche est lancée mais elle est interrompue car le vent du nord rend les décollages et le parcours trop difficiles. Un autre parcours est alors tracé sur l'autre versant. Tous les concurrents pourront s'élancer mais le parcours est technique à cause du vent et des ascendances dynamiques qui en découlent.

La remise des prix aura lieu autour d'un apéritif au centre du village :

Résultats :

Femmes :

- 1^{ère} : Anne Bosvieux - 2900 pts - Voile Advance (Alpha 5)**
- 2^{ème} : Kti Devos - 2300 pts - Voile Skywalk (Masala 2)**
- 3^{ème} : Sarah Castellarnau - 1300 pts - Voile Gradient (Montana)**

Hommes :

- 1^{er} : Sean Potts - 3900 pts - Voile Advance (Alpha 6)**
- 2^{ème} : Alain Finet - 3400 pts - Voile Advance (Alpha 5)**
- 3^{ème} : Honorin Hamard - 3300 pts - Voile Ozone (Buzz)**

Biplaces :

- 1^{er} : Sean Potts & Anne Bosvieux - 1950 pts - Voile Advance (Beta 6)**
- 2^e : Tam Lutho & Sarah Castellarnau - 1600 pts - Voile x**
- 3^e : Claire Mercuriot - 1100 pts - Voile Icaro**

Merci aux organisateurs, le club des Chamois Volants et l'école AirLinks, Alain Finet, Pierre Naville, David et tous les bénévoles.

Espérons qu'en 2019, nous pourrons à nouveau profiter de ce beau domaine.

Valérie, Dom et Renaud

Pour les photos et vidéo :

Photos Françoise Lérique

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1500694623381620&set=pcb.1500694706714945&type=3>

Photos Karine Dupureur

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.1509735492457597.1073741854.1196730553758094&type=3>

Compte-rendu Pierre Naville

<https://www.facebook.com/pnaville/posts/1793955700637935>